

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH .....	4
3. PODKLADY .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### Název stavby:

Název stavby: **Revitalizace tratě Louny - Lovosice**  
Číslo ISPROFIN: 542 373 0003  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)  
Datum zpracování: 12/2015, zapracování připomínek 06/2016

### Zadavatel dokumentace:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),**  
Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jana Bohatá

### Dodavatel dokumentace:

**Sdružení MP+STRABAG+KTA – Louny - Lovosice,**

Vedoucí sdružení

**METROPROJEKT Praha a.s.**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2;

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

*Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:*

Hlavní inženýr projektu

Ing. Petr Zobal, AI pro dopravní stavby 0010113

Ing. Petr Provazník, AI pro dopravní stavby 0013153

Provozní a dopravní technologie

Ing. David Pöschl

Koordinační situace stavby

Alena Valová, Ing. Ivana Gottwaldová

Železniční svršek a spodek

Ing. Robert Kučera, Ing. Tomáš Chaloupka

Železniční zabezpečovací zařízení

Ing. Josef Hrnčíř

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Josef Hrnčíř

### Údaje o umístění stavby:

Kraj:

Ústecký

Okres:

Louny, Litoměřice

Obce s rozšířenou působností:

Louny, Lovosice

Katastrální území:

Louny, Černčice u Loun, Blšany u Loun, Obora u Loun, Veltěže, Slavětín nad Ohří, Kystra, Radonice nad Ohří, Pátek u Loun, Želovice, Křesín, Dubany, Libochovice, Radovesice u Libochovic, Slatina pod Házmburkem, Chotěšov u Vrbičan, Černiv, Úpohlavy, Želechovice, Čížkovice a Sulejovice, Lovosice

Charakter:

Rekonstrukce – liniová stavba

Kategorie dráhy:

regionální

Trat'ový úsek dle č. TU:

č. 0751 Lovosice – Libochovice

č. 0752 Louny – Libochovice

Trat' dle JŘ:

č. 114 Louny – Lovosice

Trat' dle prohlášení o dráze:

Louny – Lovosice

Zpracovávaný objekt:

**PS 13-01-02 Chotěšov pod Hazmburkem – Libochovice, TZZ**

Vypracoval:

Petr STEINER

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Železniční trať Louny - Lovosice je jednokolejnou regionální tratí ve smyslu Usnesení vlády ČR č. 766/95 a výnosu č.j. 1089/99 - 07 ze dne 28.5.1999.

Začátek trati:	Lovosice
Konec trati:	Louny
Začátek staničení:	Louny žkm 0,000 Libochovice 13,731
Konec staničení:	Libochovice žkm 20,304 Lovosice 0,000
Traťová rychlost:	dle TPP tab.6 Louny - Lovosice 60km/h
Zábrzdna vzdálenost:	400m

### Navrhovaný stav:

úsek Louny - Radonice:	traťová rychlost 60km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Radonice – Libochovice:	traťová rychlost 100km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Libochovice – Chotěšov pod Hazmburkem:	traťová rychlost 60km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Chotěšov pod Hazmburkem – Čížkovice:	traťová rychlost 60km/h zábrzdna vzdálenost: 700m
úsek Čížkovice – vlečka Cementárna:	traťová rychlost 40km/h zábrzdna vzdálenost: 400m

Na trati Louny (mimo) – Lovosice (mimo) leží 3 dopravní (D3 Chotěšov pod Hazmburkem, Libochovice a Košnice nad Ohří) a 1 stanice (ŽST Čížkovice). Všechny dopravní a ŽST leží na území Ústeckého kraje a jednoho OŘ.

Na této trati je provoz uskutečňován dle předpisu SŽDC D3 v úseku Čížkovice – Louny, kde dirigující dispečer je v ŽST Čížkovice. Trať v úseku Lovosice – Čížkovice je řízena dle předpisu SŽDC D1.

## 3. PODKLADY

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Louny - Lovosice“ se zapracováním připomínek (07/2014, IKP Consulting Engineers, s r.o.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení (SŽG Praha, r. 08/2013)
- Geodetické doměření stávajícího stavu (STRABAG Rail a.s., r. 2016)
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad
- Příslušné zákonné a normové předpisy
- Zapracování připomínek z jednání
- ...

## 4. NAVRHOVANÝ STAV

Nově vzniklý mezistaniční úsek Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice leží na trati Lovosice - Louny, trať je jednokolejná.

Traťový úsek Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice, mezi vjezdovými návěstidly S (do ŽST Chotěšov pod Hazmburkem) a L (do ŽST Libochovice) je dlouhý 2494 m.

V daném mezistaničním úseku se nachází tyto stávající železniční přejezdy:

- km 10,340, ozn. „CL7, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.
- km 10,654, ozn. „CL8, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.
- km 11,402, ozn. „CL9, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.
- km 12,920, ozn. „CL10, jedná se o železniční přejezd, zabezpečený pouze dvěma výstražnými kříži.

V rámci tohoto provozního souboru nebudou tyto přejezdy nově zabezpečeny zabezpečovacím zařízením světleným.

## 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 5.1 Účel navrhované výstavby

Výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení je vyvolána změnou, respektive zvýšením traťové rychlosti na základě úpravy dopravního programu. S tímto tedy souvisí i změna kategorie zabezpečovacího zařízení, kdy bude trať Louny – Lovosice řízena dle SŽDC D1.

Mezistaniční úsek bude vybaven novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel AHP-03D.

Technologie AH bude umístěna do nového technologického objektu, nacházejícího se v ŽST Chotěšov pod Hazmburkem (km 9,822) a nového technologického objektu, nacházejícího se v ŽST Libochovice (km 20,268 / 13,767).

Nové technologické objekty, umístěné ve zmíněných ŽST budou překryty jednou střechou např. ve tvaru „A“, nebo valbovou střechou. Celý objekt bude v majetku SŽDC s.o.

V mezistaničním úseku Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel AHP-03D, které je předmětem provozního souboru PS 13-01-02 Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice, TZZ.

Kabelizace je uvažována nová. Kabely budou párované plněné s průměrem žil 1 mm v provedení TCEKPFLE resp. TCEKPFLEY.

Zabezpečovací zařízení bude doplněno diagnostikou. Diagnostika musí mít takové analytické vlastnosti, které umožní předvídat vývoj stavu zařízení a odstraňovat nedostatky ještě před vznikem poruch a především umožňovat následnou analýzu údajů. Všechny vstupy do technologických objektů budou zobrazeny u výpravčího na JOP (indikace žlutého vykřičníku a doprovodného textového hlášení s potvrzením).

## 6. KABELIZACE

### 6.1 Venkovní kabelizace

Mezistaniční úsek Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice

V rámci této části tohoto provozního souboru bude provedena nezbytná kabelizace. V této části je řešena nová kabelová trasa od vj. náv. S v km 10,523 směrem do dopravní Chotěšov pod Hazmburkem k vj. náv. L v km 13,017 směrem do ŽST Libochovice. Vlastní kabelizace je řešena z nového technologického objektu v km 9,822 v ŽST Chotěšov pod Hazmburkem až do nového technologického objektu v km 20,262 v ŽST Libochovice.

Nová kabelová trasa je navržena vpravo či vlevo od osy koleje dle možnosti tratě.

V rámci tohoto provozního souboru bude dále provedena pokládka dvou nových HDPE trubek a jednoho metalického kabelu v úseku Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice, kdy budou tyto prvky ukončeny v místech nových technologických objektů (Libochovice a Chotěšov pod Hazmburekm).

Po pokládce těchto kabelových prvků bude v celém tomto mezistaničním úseku zafouknut nový optický kabel, který bude oboustranně ukončen v optických rozvaděčích v zmíněných objektech).

V těchto rozvaděčích bude provedeno propojení tohoto kabelu na navazující úseky Radonice nad Ohří – Libochovice (PS 04-01-01) a Čížkovice – Chotěšov pod Hazmburkem (PS 13.01.01).

Detailní řešení vyvedení vláken a celkový průběh optického kabelu je řešeno v provozním souboru PS 20-02-01 Louny – Lovosice, přenosový systém.

Všechny použité kabely pro zabezpečovací zařízení budou použity párované s průměrem žil 1mm v provedení TCEKPFLE resp. TCEKPFLEY.

Kabelová trasa je vedena pouze po pozemku SŽDC s.o. a ČD a.s. a bude respektovat průjezdný průřez ČD pro práci těžké mechanizace. Přejechy budou provedeny z PE trubek. Křížení s ostatními podzemními řády bude provedeno dle TNŽ 34 2609 a TNŽ 37 5711 a platných ČSN. Celý průběh kabelové trasy je patrný z výkresové části.

***Výstavba kabelové trasy bude realizována souběžně se stavebními pracemi a nesmí docházet k dodatečnému ukládání do již dokončeného železničního spodku.***

### 6.2 Vnitřní rozvody

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, jejich přesné určení bude předmětem dodavatelské dokumentace. Vnitřní kabely, šňůry a vodiče budou uloženy do kabelových žlabů. Vnitřní kabelizace mezi jednotlivými místnostmi (stavědlová ústředna, sdělovací místnosti, místnost baterií a vstupní kabelová komora, dopravní kancelář) bude vedena prostupy ve zdi, které se po montáži vnitřní kabelizace utěsní protipožárními ucpávkami.

## 7. VNITŘNÍ ZAŘÍZENÍ

### 7.1 Umístění zařízení

V ŽST Chotěšov pod Hazmburkem bude vnitřní část zařízení umístěna do stojanů v nové stavědlové ústředně nového technologického objektu, umístěného v prostoru vlastní dopravní.

V ŽST Libochovice bude vnitřní část zařízení umístěna do stojanů v nové stavědlové ústředně nového technologického objektu, umístěného v prostoru vlastní stanice.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na ovládacím stole.

## 8. NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ

Jednotlivé obvody traťového zabezpečovacího zařízení budou samostatně odjištěny. Připojením uvedeného zařízení nedojde k nárůstu elektrické energie.

## 9. DEMONTÁŽE

Není v tomto provozním souboru uvažováno.

## 10. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. Vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 12 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## 11. OVĚŘOVACÍ PROVOZ

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není v síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu u SŽDC dle Směrnice SŽDC č.34.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu ČD a SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení.